



WSS/KG/ 415 /DOPKiZP/ MW/ 89 /16

Tychy, 08.03.2016r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

**Dotyczy: odpowiedzi na zapytania w sprawie specyfikacji do przetargu nieograniczonego
na zakup samochodu osobowego na potrzeby Spółki Megrez (nr sprawy:
6/16/ZP/PN)**

MEGREZ Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach, zwana dalej Zamawiającym, w odpowiedzi na zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia skierowane przez Wykonawców wyjaśnia:

Pytanie nr 1

Czy jest wymagany system Start-Stop ?

Wyjaśnienie- ponieważ są to małe silniki benzynowe i zużywają niewielkie ilości benzyny większość producentów nie stosuje tego systemu, mało tego do tego systemu musi być specjalny akumulator który posiada znacznie większą pojemność i musi być podatny na tzw. feeding czyli częste wyładowanie i rozładowanie. Akumulator ten jest ok 3-4 droższy od tradycyjnego akumulatora i kosztuje ok 800 zł. co przy małym zużyciu paliwa rozmija się celem.

Odpowiedź:

Tak, system Start-stop jest wymagany i Zamawiający oczekuje samochodu zgodnego z opisem w SIWZ.

Pytanie nr 2

Przyciemnianie szyb tylnych ?

wyjaśnienie- czy jest możliwe przyciemnianie tych szyb poprzez założenie specjalnej folii ?
Spełnia to tak samo zadanie jak szyby przyciemniane fabrycznie.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

MEGREZ Sp. z o.o.

Ul. Edukacji 102, 43-100 Tychy, Tel. +48 32 32 55 171, fax. +48 32 32 55 284, e-mail: sekretariat@szpitalmegrez.pl, NIP 634 267 03 10, REGON 240872286, KRS 0000302837 MEGREZ Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym, Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy KRS, Kapitał zakładowy w wysokości 15 648 850,00 zł - w tym pokryty aportem do kwoty 7 658 850,00 zł



Pytanie nr 3

Czy zamawiający dopuści samochód bez systemu „Start-Stop”?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego samochodu.

Pytanie nr 4

Czy zostanie dopuszczona oferta na samochód spełniający normę emisji spalin EURO6, ale niewyposażony w system Start-Stop?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego samochodu i oczekuje zgodnego z opisem w SIWZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści samochód o pojemności silnika 1000 cm³ i mocy 125KM?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego samochodu.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w zestaw naprawczy w miejsce koła zapasowego?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego samochodu.

PROKURENT
DYREKTOR ds. ORGANIZACYJNO-PRAWNYCH
Karolina Filipowska