



WSS/KG/ 674 /DOPKiZP/ MW/ 179 /16

Tychy, 13.04.2016r.

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

**Dotyczy: odpowiedzi na zapytania w sprawie specyfikacji do przetargu nieograniczonego  
na zakup ambulansu transportowego typu A2 z wyposażeniem medycznym w  
formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu (nr sprawy: 13/16/ZP/PN)**

MEGREZ Sp. z o.o. z siedzibą w Tychach, zwana dalej Zamawiającym, w odpowiedzi na zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia skierowane przez Wykonawców wyjaśnia:

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans nie posiadający elektrycznie regulowanych i podgrzewanych lusterek bocznych?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego ambulansu.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez systemu satelitarnego monitorowania pojazdu Nadajnik z odczytem CAN z podłączeniem nadajnika do Centrali umożliwiający kontrolę parametrów silnika w czasie rzeczywistym Abonament opłacony na okres leasingu?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści takiego ambulansu.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w radioodtwarzacz z CD z głośnikami 2 szt. w kabinie kierowcy 1 w przedziale medycznym zamontowany przez firmę zabudowującą?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuści taki ambulans.

**MEGREZ Sp. z o.o.**

Ul. Edukacji 102, 43-100 Tychy, Tel. +48 32 32 55 171, fax. +48 32 32 55 284, e-mail: sekretariat@szpitalmegrez.pl, NIP 634 267 03 10, REGON 240872286, KRS 0000302837 MEGREZ Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym, Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy KRS, Kapitał zakładowy w wysokości 15 648 850,00 zł - w tym pokryty aportem do kwoty 7 658 850,00 zł



**Pytanie nr 4**

Ze względu na długi okres finansowania i mając na uwadze, że wszystkie zobowiązania finansowe w postaci leasingów oraz kredytów zaciągnięte w instytucjach bankowych przeliczane są w oparciu o zmienną stawkę WIBOR składamy zapytanie czy Zamawiający dopuści wyliczenie części odsetkowej na podstawie stawki WIBOR? Część kapitałowa naturalnie pozostaje niezmienna.

Wpłyne to korzystnie na zaproponowane oferty ponieważ instytucja finansująca nie będzie zmuszona do zastosowania buforu bezpieczeństwa w postaci podwyższonego oprocentowania na wypadek zmiany stawek w przyszłości.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 5**

Jeżeli zamawiający wyraził zgodę na powyższe pytanie to prosimy o podanie wg. której stawki WIBOR ma zostać przeliczona część odsetkowa?

**Odpowiedź:**

Nie dotyczy w związku z odpowiedzi na pytanie powyżej.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu w formie weksla in blanco?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 7**

Czy zamawiający może umieścić na stronie postępowania lub przesłać na poniższy adres mailowy dokumenty celem weryfikacji zdolności leasingowej:

- bilans z rachunkiem wyników za 2015
- bilans z rachunkiem wyników za I kwartał 2016

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieści bilans z rachunkiem wyników za 2015r. na stronie internetowej natomiast za I kwartał 2016 jeszcze nie jest sporządzony.

**Pytanie nr 8**

Dot. Pkt 7 Nosze główne.

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający pozwoli sobie zaoferować nosze wyposażone w poduszkę klinową ? Wymagana funkcjonalność zostanie zachowana, zmieni się jedynie sposób osiągnięcia wymaganej funkcji.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści.

**Pytanie nr 9**

Dot. Pkt 13 Nosze główne.

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający pozwoli sobie zaoferować nielakierowane nosze, które nie są narażone na odpryski farby przy niezamierzonych uderzeniach o przeszkody, a tym samym pozbawione konieczności zabezpieczenia gumowym odbojnikiem?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści.

**Pytanie nr 10**

Dot. Pkt 13 Nosze główne

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający pozwoli sobie zaoferować nielakierowane nosze, które nie są narażone na odpryski farby przy niezamierzonych uderzeniach o przeszkody, dodatkowo wyposażone w zabezpieczenie w postaci oklejania z tworzywa sztucznego na całej długości noszy ?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści.

**Pytanie nr 11**

Dot. Pkt 21 Nosze główne

Czy Zamawiający pozwoli sobie zaoferować nosze wyposażone w transporter regulowany w 6 poziomach wysokości ? Różnica jednego poziomu wysokości, nie ma żadnego wpływu na funkcjonalność noszy, różnica wynika z innych rozwiązań konstrukcyjnych. W noszach, które pragniemy Państwu zaoferować regulacja wysokości jest wspomagana sprężyną gazową.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści.

**Pytanie nr 12**

Dot. Pkt 26 Nosze główne

Czy Zamawiający pozwoli sobie zaoferować transporter noszy wyposażony w cztery główne koła jezdne o średnicy zgodnej z wymaganiami SIWZ średnicy, oraz dwa dodatkowe kółka o innej średnicy służące do manewrowania, prowadzenie bokiem o innej średnicy?

Pragniemy nadmienić, że proponowane przez nas rozwiązanie jest w pełni zgodne z normami dot. ambulansów. Normy te określają minimalną średnicę kół transportera noszy, wymagają 125 mm i takie też nosze pragniemy zaoferować, natomiast żadne normy się precyzują w jaki sposób ma się odbywać prowadzenie noszy w bok, oraz czy funkcja ta ma być realizowana przez system czterech podstawowych kół transportera, gdyż istnieją systemy alternatywne, np. dodatkowe koła.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuści.

**Pytanie nr 13**

Dot. Pkt 33 Nosze główne.

Czy nie doszło do omyłki pisarskiej w określeniu maksymalnej wagi transportera ?

Przywołane przez Zamawiającego normy, stanowią że maksymalna waga transportera nie może przekroczyć 28 kg, nie warunkując zwiększenia wagi transportera wraz ze wzrostem jego nośności, natomiast zapisy SIWZ dopuszczają możliwość zaoferowania produktów nie spełniających tego kryterium.

**Odpowiedź:**

Nie, nie doszło do omyłki pisarskiej.

**Pytanie nr 14**

Krzesełko transportowe

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzesło transportowe składane renomowanego włoskiego producenta wyposażone: w siedzisko i oparcie z twardego materiału typu ABS zamocowanego na stałe, dzięki czemu obciążenie maksymalne wynosi 200 kg, jedną parę składanych rączek tylnych, 4 kółka transportowe 2 obrotowe i 2 z hamulcami, z teleskopowo wysuwanymi rączkami przednimi ustawionymi na jednej ergonomicznej wysokości, z blokadą przed przypadkowym złożeniem, 3 pasami o wadze 10 kg?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie nr 15**

Materac próżniowy

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności materac próżniowy z systemem 14 pikowanych komór wewnętrznych uniemożliwiających przesuwanie się granulatu pod ciężarem pacjenta, całkowicie przenikalny dla promieni X, wyposażony w 12 uchwytów transportowych, 3 poprzeczne pasy bezpieczeństwa, rozmiar materaca 100 cm (w najszerszej części) x 200 cm, waga ok. 6,4 kg, z zaworem wykonanym z wysokiej jakości tworzywa?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie nr 16**

Materac próżniowy

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o rezygnację z zapisu „ temperatura pracy: -10 do +50°C z uwagi na brak wpływu tego parametru na funkcjonalność sprzętu?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający rezygnuje z powyższego zapisu.

**Pytanie nr 17**

Nosze płachtowe

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze płachtowe o wymiarach 80x200 cm, zmywalne w kolorze czerwonym, z 8 uchwytami, wykonane z łatwo zmywalnego i dezynfekowanego materiału PLAN? Udźwig 150 kg

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuści.

**Pytanie nr 18**

Czy minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2 aktualnej normy PN-EN 1789+A2:2015-01 ?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 19**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans posiadający homologację na pojazd skompletowany lub inne dokumenty umożliwiające jego rejestrację i użytkowanie na terenie Polski i UE , jako pojazd specjalny sanitarny , które będą dostarczone przy dostawie, a w ofercie wykonawca złoży stosowne oświadczenie?

**Odpowiedź:**

Nie. Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typu A2 spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik pojemności skokowej 1598cm<sup>3</sup> zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 ?

**Odpowiedź:**

Nie. Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typu A2 spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup> zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 ?

**Odpowiedź:**

Nie. Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 22**

- 1) Czy Zamawiający dopuści, złożenie oferty na ambulans który przeszedł badania homologacyjne pojazdu skompletowanego, a obecnie czekamy na wydanie stosownego dokumentu ?
- 2) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby do oferty dołączyć oświadczenie Wykonawcy, iż Świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego dostarczy on przy dostawie ambulansu?

**Odpowiedź:**

Ad. 1) – TAK;

Ad. 2) – Tak, a dokument homologacji z dostawą pojazdu zgodnie z pkt. 13 „wymagania Dodatkowe” – zał. 1a do SIWZ.

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 114 KM i o max momencie obrotowym wynoszącym 300 Nm oraz ze zużyciem paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 6,5 l/100km i emisją CO<sub>2</sub> wynoszącą 170 g/km?

**Odpowiedź:**

TAK, Zamawiający dopuści.

**Pytanie nr 24**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator tylnej osi ?

**Odpowiedź:**

TAK, Zamawiający dopuści.

**Pytanie nr 25**

Czy Zamawiający oczekuje kabiny kierowcy z trzema miejscami siedzącymi, co wydatnie zwiększa ilość przewożonych osób ?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie oczekuje.

**Pytanie nr 26**

Czy określenie "stabilizator osi przedniej oraz tylnej " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność kół do nawierzchni i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą bezpieczny, komfortowy transport chorego, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów ?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu ( dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych, które są dopuszczone do ruchu na terenie UE , a gwarantują dobrą przyczepność kół do nawierzchni i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiając bezpieczny, komfortowy transport chorego ?

**Odpowiedź:**

TAK, Zamawiający dopuści.

**Pytanie nr 27**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, którego przedział medyczny ma szerokość 1,64 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu A2 ?

**Odpowiedź:**

Nie. Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 28**

Czy Zamawiający wymaga ,aby ambulans był wyposażony w fabryczny radioodtwarzacz z CD ze sterowaniem pod kołem kierownicy oraz na panelu radia, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

**Pytanie nr 29**

Czy Zamawiający wymaga karetki wyposażonej w lawetę ze schowkiem na deskę ortopedyczną dla dorosłych do której jest montowane mocowanie noszy ?

Wyjaśniamy, że nocowanie noszy bezpośrednio na podłodze powoduje, że głowa pacjenta leży tuż obok nóg osoby siedzącej na fotelu w przedziale pacjenta.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

**Pytanie nr 30**

Bardzo często ambulanse transportowe wykonują transport pacjentów na dalsze odległości musząc jechać drogami szybkiego ruchu. Obecnie normą w karetkach transportowych jest Tempomat, czyli elektroniczny ogranicznik prędkości umożliwiający utrzymanie stałej prędkości pojazdu lub jej ograniczenie co podyktowane jest względami bezpieczeństwa i wygody kierowcy, czy w związku z tym Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

**Pytanie nr 31**

W związku z faktem, iż w leasingu operacyjnym właścicielem pojazdu przez okres trwania umowy pozostaje Wykonawca, w związku z czym oryginał karty pojazdu musi zostać zdeponowany u Wykonawcy. Prosimy zatem o zmianę zapisów w Rozdziale III ust. 2 SIWZ w ostatnim zdaniu nadając mu brzmienie: "(...) Do zakupionego pojazdu musi być dołączona także inna wymagana dokumentacja (instrukcja użytkowania i obsługi, kopia karty pojazdu, karta gwarancyjna)".

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadzi zmianę.

**Pytanie nr 32**

Czy Zamawiający dopuści kalkulację ceny oferty w oparciu o ostatnią ratę wyrównawczą, w przypadku kwoty niepodzielnej na 36 równych rat?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści taką kalkulację.

**Pytanie nr 33**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w leasingu operacyjnym dotyczącymi wyliczenia hipotetycznej wartości po upływie podstawowego okresu umowy leasingu, finansującemu przysługuje prawo sprzedaży środka trwałego korzystającemu po cenie niższej od rynkowej. Cena ta nie może być jednak niższa od tak zwanej hipotetycznej wartości netto środka trwałego, jeśli sytuacja taka miałaby miejsce, firma leasingowa musiałaby określić swój przychód z tytułu sprzedaży w wysokości wartości rynkowej środka trwałego. Uwzględniając obowiązującą 14% stawką amortyzacji na ambulans, jako pojazd specjalny, określenie wartości wykupu ambulansu w leasingu operacyjnym po 36 miesiącach na poziomie 1% nie jest możliwa do osiągnięcia, wartość wykupu powinna wynosić maks. do 20%.

Z związku z powyższym, prosimy Zamawiającego o zmianę wartości wykupu ambulansu w wysokości nie większej niż 20%.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyrazi zgodny na zmianę wartości wykupu.

**Pytanie nr 34**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że ubezpieczenie przedmiotu leasingu oraz jego koszt w drugim i trzecim roku trwania umowy leasingu jest po stronie Zamawiającego (Leasingobiorcy).

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 35**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się przedstawić dowód zawarcia ubezpieczenia przedmiotu leasingu w terminie 7 dni od daty wygaśnięcia polisy po pierwszym roku trwania umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zobowiązuje się przedstawić dowód zawarcia umowy ubezpieczenia w drugim i trzecim roku trwania umowy leasingu, w terminie 14 dni od daty wygaśnięcia ubezpieczenia.

**Pytanie nr 36**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niedotrzymania powyższego terminu Wykonawca będzie uprawniony do zawarcia ubezpieczenia na koszt Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

W przypadku nieprzedłożenia dowodu zawarcia umowy ubezpieczenia przez Zamawiającego pomimo upływu dodatkowego, co najmniej 14 dniowego okresu wyznaczonego przez Wykonawcę w pisemnym wezwaniu, Wykonawca będzie uprawniony do zawarcia umowy ubezpieczenia na koszt Zamawiającego.



**Pytanie nr 37**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia, Wykonawca wykazał, że wykonał co najmniej 3 (trzy) dostawy ambulansów typu A2 lub C z wyposażeniem medycznym o wartości nie mniejszej niż 200 000,00 zł brutto każda?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę. Zmiana ogłoszenia w załączeniu.

**Pytanie nr 38**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że termin płatności wskazany w pkt. 4 Załącznika nr 2 do SIWZ dotyczy płatności opłaty wstępnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 39**

W przypadku odpowiedzi odmownej na powyższe pytanie, prosimy Zamawiającego o ujednoczenie zapisów w pkt. 4 Załącznika nr 2 do SIWZ na zgodne z zapisem w §4 ust. 3 pkt. b) wzoru umowy, określającym terminy płatności rat leasingowych.

**Odpowiedź:**

Nie dotyczy – patrz odpowiedź na pytanie powyżej.

**Pytanie nr 40**

Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostarczenia pojazdu zastępczego do 72 godzin od otrzymania zgłoszenia.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wydłuża termin dostarczenia pojazdu zastępczego do 72 godzin od otrzymania zgłoszenia.

**Pytanie nr 41**

W związku z faktem, iż raty leasingowe są naliczane od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia potwierdzonego podpisanym protokołem odbioru, prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §4 ust. 3 pkt. b) wzoru umowy nadając mu brzmienie: " zapłata każdej z 36 rat leasingowych następuje w okresach miesięcznych, do 25 dnia miesiąca, począwszy od miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa przedmiotu zamówienia, pod warunkiem doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT na co najmniej 14 dni przed terminem jej płatności".

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadzi zmianę.

**Pytanie nr 42**

W związku z faktem, iż raty leasingowe są płatne zgodnie z harmonogramem płatności na podstawie prawidłowo wystawianych faktur VAT, prosimy Zamawiającego o skrócenie terminu doręczenia faktury VAT, o którym mowa w §4 ust. 3 pkt. b) wzoru umowy do 7 dni przed terminem płatności raty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadzi zmianę.

**Pytanie nr 43**

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §4 ust. 3 pkt. c) wzoru umowy nadając mu brzmienie: "zapłata kwoty wykupu: w terminie 30 dni od daty zapłaty ostatniej raty leasingowej na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT".

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadzi zmianę.

**Pytanie nr 44**

Z uwagi na fakt, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §4 ust. 5 wzoru umowy nadając mu brzmienie: „Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy wskazanego na fakturze”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie nr 45**

Prosimy o odstąpienie od wymogu wskazanego w §5 ust. 6 pkt. c) wzoru umowy, czyli dostarczenia kopii umowy sprzedaży zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zbywcą skoro Leasingodawca zobowiązany jest dostarczyć instrukcje obsługi, karty gwarancyjne, dokumenty ubezpieczeń itp., a więc wszystkie dokumenty umożliwiające Leasingobiorcy korzystanie z przedmiotu leasingu. Umowa ze Zbywcą zawiera warunki objęte tajemnicą handlową, które nie mogą być ujawniane osobom trzecim. Dodatkowo zgodnie z art.7094 §3 kodeksu cywilnego „Finansujący obowiązany jest wydać korzystającemu odpis umowy ze zbywcą lub inne posiadane dokumenty dotyczące tej umowy, w szczególności odpis dokumentu gwarancyjnego...”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie nr 46**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby aktualizacja harmonogramu płatności **wyłącznie w zakresie dat płatności** po dostawie nie wymagała aneksu do umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie nr 47**

Ze względu na długi okres leasingowania, prosimy Zamawiającego o ustanowienie zabezpieczenia terminowej spłaty rat leasingowych w postaci weksla In blanco wraz z deklaracją wekslową.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na ustanowienie zabezpieczenia.

**Pytanie nr 48**

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie prosimy o potwierdzenie, że weksel In blanco wraz z deklaracją wekslową zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy leasingu.

**Odpowiedź:**

Nie dotyczy – patrz odpowiedź na pytanie powyżej.

**Pytanie nr 49**

Prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy wyraża zgodę, aby weksel i deklaracja były wzorami Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 50**

Prosimy o informację, jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu).

**Odpowiedź:**

Całość jest własnością.

**Pytanie nr 51**

Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/ bilansu za dwa ostatnie lata i okres bieżący.

**Odpowiedź:**

Za rok 2014 jest dostępny w KRS za rok 2015 skan w załączeniu okres bieżący nie sporządzony.

**Pytanie nr 52**

Prosimy o potwierdzenie, że odpisów amortyzacyjnych dokonuje Wykonawca.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 53**

Prosimy o dopuszczenie zaoferowania asortymentu znajdującego się na wyposażeniu ambulansu niebędącego wyrobem medycznym a zatem posiadającego stawkę VAT 23% oraz nieposiadającego dokumentów dopuszczających oferowany przedmiot zamówienia do obrotu, zgodnie z przepisami ustawy o wyrobach medycznych.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

W związku z dużą ilością zapytań Zamawiający **zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień: 20.04.2016r.** Godzina składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w załączeniu.

**PROKURENT**  
**DYREKTOR ds. ORGANIZACYJNO-PRAWNYCH**  
**Karolina Filipowska**